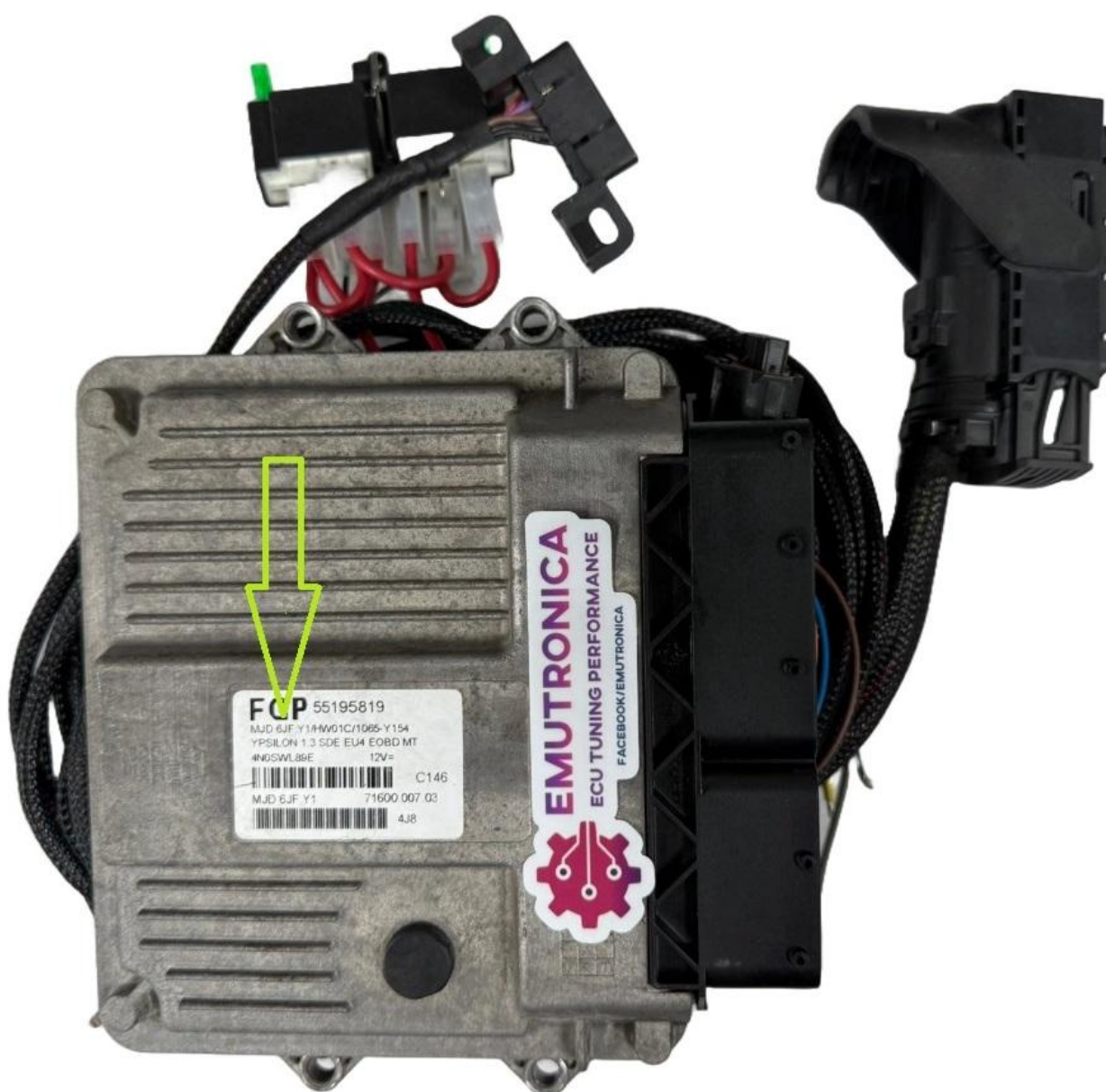


REV 2 DEL 08/11/2025

**ATTENZIONE, IMPIANTO COMPATIBILE
SOLTANTO CON ECU VERSIONE**

6JO, 6JF, 6O2, 6O3, 6F3



Cablaggio motore con presa 46 pin va inserito nella ecu + cablaggio emutronica va inserito nella presa 94 pin.

Nel cablaggio emutronica sono presenti 2 relè con fusibile di protezione:

1 per accensione impianto, 2 per pompa elettrica (uscita positivo pompa bassa pressione, cavo arancione)

Presa diagnosi OBD

Connettore 3 fili:

- **Bianco/blu accensione quadro 12v sotto chiave**
- **Giallo negativo 85 relè ventola 1**
- **Marrone negativo 85 relè ventola 2**

Connettore pedale acceleratore

Attenzione alcuni modelli di pedale hanno connettori differenti, il cablaggio viene fornito con connettore rettangolare e all'interno del kit potete trovare un connettore opzionale ovale da sostituire nel caso sia diverso.

pin ecu	pin pedale	connettore rettangolare colori cablaggio emutronica	connettore ovale colori fiat
15	1	GRIGIO	BIANCO/ARANCIO
83	2	BLU	BIANCO/NERO
35	3	BIANCO/MARRONE	VIOLA/BIANCO
65	4	BIANCO/VIOLA	AZZURRO/NERO
32	5	BIANCO/NERO	VIOLA/NERO
41	6	BIANCO/ROSSO	MARRONE

La ecu in dotazione è con immobilizer disattivato ed è sprovvista di MAF, EGR, DPF (SE PRESENTE IN ORIGINE), SENSORE TEMPERATURA GASOLIO, SONDA HO2S.

Per collegare CONTAGIRI, SPIA PRESSIONE OLIO, TEMPERATURA MOTORE, SPIA ALTERNATORE avvalersi di strumentazione esterna o tramite presa diagnosi obd con software tipo multiecuscan o app generiche per android.