

# EMUTRONICA

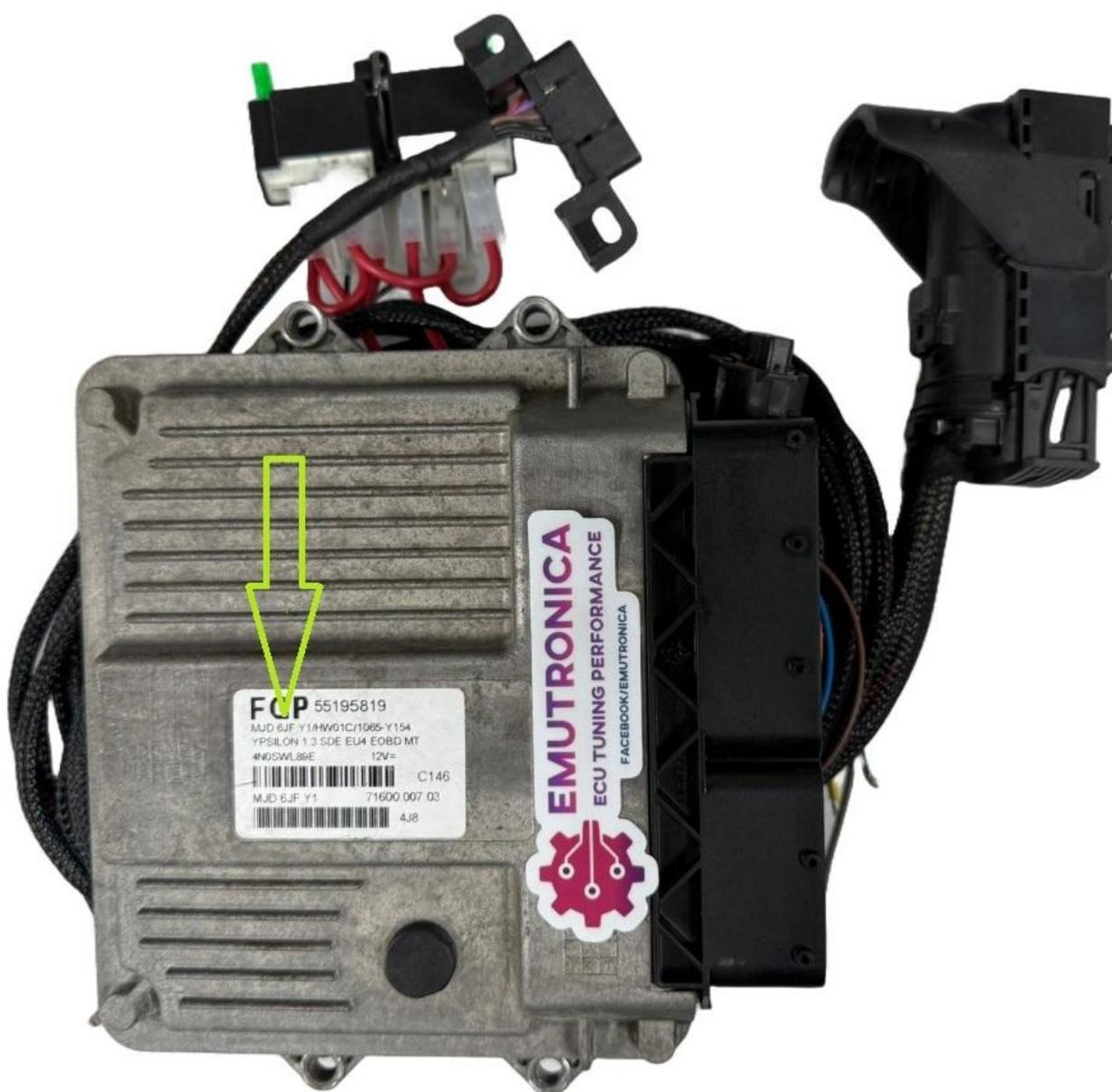
ECU TUNING PERFORMANCE

FACEBOOK/EMUTRONICA

REV 1 DEL 15/09/2025

**ATTENZIONE, IMPIANTO COMPATIBILE  
SOLTANTO CON ECU VERSIONE**

**6JO, 6JF, 6O2, 6O3, 6F3**



**Cablaggio motore con presa 46 pin va inserito nella ecu + cablaggio emutronica va inserito nella presa 94 pin.**

**Nel cablaggio emutronica sono presenti 2 relè con fusibile di protezione:**

**1 per accensione impianto, 2 per pompa elettrica (uscita positivo pompa bassa pressione, cavo arancione)**

**Presa diagnosi OBD**

**Connettore segnali centralina candele**

**Fili 85 relè ventola 1 e 2 (da installare separatamente)**

**Connettore pedale acceleratore**

**Attenzione alcuni modelli di pedale hanno pinout differenti, se non funziona correttamente verificare come da tabella sottostante. Il cablaggio emutronica è connesso con pedale tipo doblò.**

doblò	punto		
15	15	1	PEDALE
83	83	2	PEDALE
35	65	3	PEDALE
65	35	4	PEDALE
32	32	5	PEDALE
41	41	6	PEDALE

**La ecu in dotazione è con immobilizer disattivato ed è sprovvista di MAF, EGR, DPF (SE PRESENTE IN ORIGINE), SENSORE TEMPERATURA GASOLIO, SONDA HO2S.**

**Per collegare CONTAGIRI, SPIA PRESSIONE OLIO, TEMPERATURA MOTORE, SPIA ALTERNATORE avvalersi di strumentazione esterna o tramite presa diagnosi obd con software tipo multiecuscan o app generiche per android.**