

ISTRUZIONI CABLAGGIO MERCEDES OM647/OM648

Il cablaggio emutronica consente di avviare motori OM647/648 senza l'ausilio di chiave elettronica, studiato per trapianti motore in ambito offroad, drift e imbarcazioni. Il cablaggio va collegato nella presa piccola 58 pin EDC16c2 mentre nel connettore grande 96 pin va collegato il cablaggio motore originale mercedes.

La centralina in dotazione è programmata senza immobilizer con aumento potenza ed esclusione di DEBIMETRO, EGR, FAP, SWIRL, TVA, SONDE SCARICO che possono essere eliminati in fase di assemblaggio motore.

Il cablaggio è composto da:

- **Connettore 58 pin**
- **Relè avviamento principale con fusibile di protezione**
- **Relè pompa bassa pressione con fusibile di protezione (solo positivo, il negativo mettere a massa)**
- **Connettore pedale in plastica originale mercedes**
- **Connettore OBD presa diagnosi**
- **Connettore uscite aggiuntive: nel cablaggio è presente un connettore con 4 fili separati:**
 - 1 è per l'accensione impianto (15 chiave + 12v positivo)**
 - 2 segnale modulo candele**
 - 3 segnale turbo**
 - 4 segnale modulo ventola mercedes**

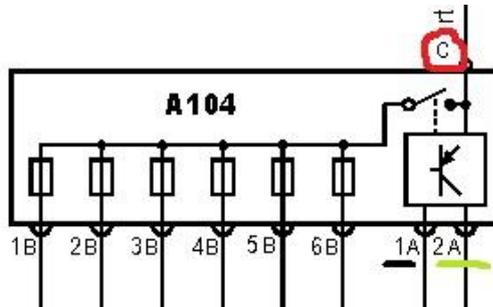
FILO CENTRALINA CANDELETTE

collegare positivo (C protetto da fusibile 60 A)

negativo alla batteria (1 A)

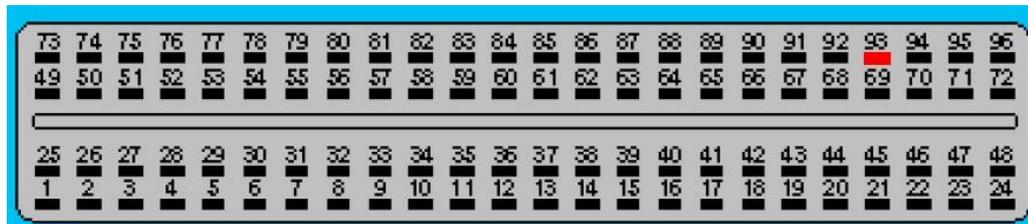
filo segnale (2 A) che trovate nel cablaggio emutronica

le candele sono già connesse al cablaggio (1b,2b,3b,4b,5b,6b)



FILO SEGNALE TURBO ELETTRONICO

Nel cablaggio uscite aggiuntive troverete un filo segnale pwm turbo, questo va connesso nel connettore grande nella posizione 93 come da foto



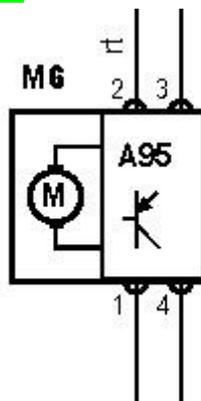
FILO SEGNALE MODULO VENTOLA MERCEDES

1 NEGATIVO

2 POSITIVO CON FUSIBILE 150 A

3 POSITIVO SOTTOQUADRO CON FUSIBILE 15 A

4 FILO CABLAGGIO EMUTRONICA



Per tutte le altre funzioni di vitale importanza si consiglia di effettuare impianti separati con strumentazione aggiuntiva ad esempio

- **Pressione olio (con bulbo e manometro aftermarket)**
- **Temperatura acqua motore da inserire nel basamento o tubo radiatore (con sensore compatibile con la vostra auto)**
- **Segnale contagiri con sensore su puleggia o acquistando il modulo RPM nel sito emutronica)**
- **Azionamento ventola di raffreddamento radiatore (con termo interruttore + relè)**

DIAGNOSI OBD

Per una corretta lettura della diagnosi tramite presa OBD utilizzare strumenti specifici per mercedes o diagnosi universali di qualità.

NB non si garantisce il perfetto funzionamento con diagnosi generiche.